

PARTNERSKAP
**BERGSLAGS-
BANAN**

Pressmeddelande den 9 juni 2010

Trafikverket bygger bort en felande länk

Torsdagen den 10 juni tar Trafikverket det första spadtaget för en av tre järnvägsinvesteringar som är mest efterfrågad i svenskt näringsliv. Investeringen innebär en kostnadseffektiv upprustning av sträckan Ställdalen - Hällefors som gör att det befintliga järnvägstransportsystemet för godstrafik kan utnyttjas mycket mer effektivt.

- Sträckan Ställdalen – Hällefors är en felande länk i järnvägsnätet och det känns mycket bra att upprustningen äntligen påbörjas. Vi i Partnerskap Bergslagsbanan har under åren helhjärtat delat näringslivets ambitioner att skapa ytterligare en korridor för godstrafiken till Göteborg. Tillgången till Göteborg, som är ett stort produktionsområde med Skandinaviens största hamn, kommer nu att förbättras avsevärt, säger Nils Persson, ordförande Partnerskap Bergslagsbanan och kommunstyrelsens ordförande i Borlänge.

Den dåliga standarden på sträckan Ställdalen – Hällefors med få mötesstationer och begränsade möjligheter till effektiv trafik med tunga tåg har tvingat näringslivet i Bergslagens transporter till den hårt trafikerade Västra stambanan, som förbinder Stockholm, Hallsberg och Göteborg. Genom att rusta sträckan Ställdalen-Hällefors skapas en ny korridor för godstransporter på den västra sidan av Väneren. Denna kan nu tillsammans med Bergslagsbanan knyta samman två av Sveriges största hamnar, Göteborg och Gävle, och samtidigt serva ett näringsliv i världsklass.

- Upprustningen av sträckan Ställdalen-Hällefors är en viktig markering av att en åtgärd som efterfrågats av näringslivet i över 15 år är på väg att förverkligas, påpekar Nils Persson.

För ytterligare information

Nils Persson, ordförande Partnerskap Bergslagsbanan, kommunstyrelsens ordförande Borlänge,
nils.persson@borlange.se, 0243-745 52, 070-376 78 98

Erik Bransell, projektledare Partnerskap Bergslagsbanan, erik.bransell@falunborlangeregionen.se,
0243-734 11, 070-229 16 88

Om Bergslagsbanan och Partnerskap Bergslagsbanan

Bergslagsbanan är den 478 km långa järnvägen som sträcker sig från Gävle till Kil respektive Frövi via Falun/Borlänge. I anslutning till Bergslagsbanan finns företag som exempelvis Ericsson, Sandvik, Ovako, Stora Enso, Korsnäs, SSAB, ABB, Spendrups, Wasabröd, Kopparbergs Bryggeri och Ahlströms. Flera företag i Bergslagen är ledande inom sina respektive branscher - inte bara på nationell eller europeisk nivå utan även globalt. Många företag i Bergslagen är beroende av god standard på Bergslagsbanan för sina godstransporter, men även för sin arbetskraftsförsörjning.

Partnerskap Bergslagsbanan är ett samarbetsprojekt bestående av 14 kommuner som finns i anslutning till Bergslagsbanan. Kommunerna som ingår i partnerskapet är Borlänge, Falun, Filipstad, Forshaga, Gävle, Hofors, Hällefors, Karlstad, Kil, Lindesberg, Ljusnarsberg, Ludvika, Sandviken och Smedjebacken. Partnerskapet har för perioden 2010-2012 erhållit stöd från Region Gävleborg, Region Dalarna, Region Värmland, Regionförbundet Örebro och Europeiska regionala utvecklingsfonden.

KANSLI

Falun Borlänge-regionen AB, Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Erik Bransell: 0243-734 11, 070-229 16 88
E-post: erik.bransell@falunborlangeregionen.se

PARTNERSKAP BERGSLAGS- BANAN

Projekt Partnerskap Bergslagsbanan erhåller finansiering från:



En investering för framtiden



EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala
utvecklingsfonden



KANSLI

Falun Borlänge-regionen AB, Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Erik Bransell: 0243-734 11, 070-229 16 88
E-post: erik.bransell@falunborlangeregionen.se